

Markrörelser utanför ATS öppethållningstider

Allmänt

Bakgrunden till denna AR är att eliminera risk för RWY incursion utanför ATS öppethållningstider mellan luftfartyg och fordon på RWY.

För att få vistas på manöverområdet då ATS är stängt skall alla slags av fordon för markrörelser på manöverområdet vara utrustade med flygradio med dubbelriktad kommunikation på följande frekvenser:

- 127.100 MHz
- 132.450 MHz

Vid fordonsfölje skall alltid ledarbilen vara utrustad med ovanstående och då ansvarar föraren för resterande följebilarnas rörelser på manöverområdet.

Flygplatsens publicerade öppethållningstider återfinnes i AIP.

Ansvar

Allt tillträde på manöverområde¹ och färdområde när flygtrafikledningen inte är i tjänst sker under eget ansvar och enligt principen "se och synas".

Tillträde

Dubbelriktad kommunikation med flygradio och markradio skall finnas under hela tillträdet på manöverområdet.

Manöverområdet får under inga omständigheter beträdas i det fall det råder osäkerhet huruvida det förekommer flygtrafik eller ej.

Följande rutin skall tillämpas vid tillträde till manöverområdet:

1. Före tillträde skall kontroll göras om flygtrafikledningen är i tjänst genom att i första hand söka kontakt via markradio kanal 1.
2. Vid utebliven kontakt med flygtrafikledningen på markradio skall anrop göras på flygradio enligt följande:
 - Meddelande om att manöverområdet beträds och färdvägen för detta skall sändas.



3. Efter flygradioanrop:

- Om flyg- eller annan fordonstrafik förekommer på eller i luften i anslutning till manöverområdet: Avvakta tills övrig trafik lämnat så att tillträde till manöverområdet kan ske på ett säkert sätt. Gör ett förnyat anrop enligt pkt 2 ovan.
- Om ingen annan flyg- eller annan fordonstrafik förekommer skall kontroll göras för att säkerställa att inga flygplan finns på bansystemet eller i luften i anslutning till båda banändarna och därefter får tillträde till manöverområdet ske.

4. Under tillträdet skall skärpt uppmärksamhet råda på eventuell flygtrafik på bansystemet och om flygtrafikledningen öppnar.

5. Efter avslutat tillträde och när manöverområdet lämnas skall anrop göras på flygradio enligt följande:

Meddelande om att manöverområdet lämnats och platsen för detta skall sändas.

6. Om flygtrafikledningen öppnar under tillträdet på manöverområdet skall tillträdet omgående anmälas till flygtrafikledningen via flygradio eller markradio. Allt förekommande arbete, utöver rena bogseringar/transporter på bansystemet, inom flygplatsområdet skall alltid förämnas till flygplatsen.

¹ Manöverområde – Del av flygplats som är avsedd för luftfartygs start, landning och taxning med undantag för plattor