

## *LVP (Low Visibility Procedures)*

### 1. Allmänt om LVP

När väderrapporten indikerar låga sikt- och molnvärden (ca 1000 m sikt och/eller ca 200 – 300 fot molnbas) kommer flygtrafikledningen (TWR) att förbereda införandet av LVP. LVP är en arbetsmetodik som TWR använder sig av när sikten är begränsad, eller när flygledaren inte kan övervaka manöverområdet visuellt.

För att systemet skall fungera i sin helhet ingår hela manöverområdet, utökat med taxibanorna Johan och Erik, och flygplatsens skyddsområde (se AR AGH 6 2013) i denna metodik.

Målet med LVP är att skapa ett säkert fungerande system för markrörelser och underlätta trafikavvecklingen under begränsade siktförhållanden med de övervakningsmetoder som finns vid Ängelholm Helsingborg Airport i dagsläget.

### 2. Safety

#### **LVP för fordonstrafik på manöverområdet**

När sikten är så begränsad att visuell övervakning av manöverområdet ej kan ske, avgör TWR om LVP skall råda.

När LVP råder får endast ett fordon eller luftfartyg befinna sig inom manöverområdet, utökat med TWY Johan och Erik samt flygplatsens skyddsområde (se AR AGH 6 2013).

Då fordonsförare kallar upp TWR för att inhämta tillstånd att köra ut på manöverområdet, meddelar TWR att LVP råder. Tillstånd att beträda manöverområdet ges endast för ban- och taxibankontroll, ljuskontroll, akut felavhjälpning, vinterfälthållning, räddningstjänstens fordon och flygplansbogsering. TWR meddelar även operativ koordinator när LVP råder, via bas radio kanal 1.

För att säkerställa olovligt intrång under LVP på bansystemet från Käglenäs anslutningen till TWY C, och från TWY E vidare in på manöverområdet, har dessa två punkter utrustats med blinkande röda lampor och skyltar. TWR tänder lamporna vid LVP införande.

Vid vistelse på manöverområdet då LVP råder, skall TWR och fordonsförare kontrollera radioförbindelsen, position samt körriktning med jämna mellanrum.

#### **LVP för fordonstrafik på plattorna**

Vid starkt nedsatt sikt, dvs. då fordonsförare ej kan överblicka hela plattan, åligger det föraren att med största försiktighet framföra fordon så att kollision undviks.

Fordonstrafik skall i möjligaste mån ske på befintliga körvägar.

### 3. Övrigt

- När TWR meddelar att LVP råder, anslår operativ koordinator LVP skylt och informerar berörda.
- Fordon som opererar på färdområdet skall vara utrustade med roterande varningsljus och ha detta påslaget.
- Halvljus skall användas
- Arbeten inom avspärrade delar av manöverområdet kan komma att begränsas när bansynvidden är 1500 meter eller mindre.
- Endast ett fordon eller luftfartyg är tillåten i flygplatsens skyddsområden då LVP råder, flygplatsens skyddsområde framgår i AR AGH 6 2013.
- TWR kan alltid lämna besked om LVP råder.