

## Undanröjande av havererat luftfartyg på manöverområde

1. Då luftfartyg havererat inom flygplatsens färdområde, och det bedöms att uppskov med undanskaffandet av det havererade luftfartyget kan innebära fara för luftfartens säkerhet, gäller följande beslutsordning:

Verksamhetsansvarig, eller person utsedd av VA med ansvar enligt TSFS, beslutar efter förslag från flygtrafikledningen om bortforsling.

Vid förfall för verksamhetsansvarig beslutar flygtrafikledningen själv om att luftfartyget skall föras åt sidan.

Om möjligt meddelas ägaren eller motsvarande om beslutet.

Då omständigheterna så medger, skall i första hand luftfartygets ägare eller brukare anmodas att bortskaffa fartyget. Om så inte sker, äger den som beslutat om bortskaffningen att själv låta vidta erforderliga åtgärder.

Det skall beaktas att bortforslingen inte onödigtvis försvårar haveri utredningen .

2. Då luftfartyg, som under taxning eller av annan anledning havererar på färdområdet och ej är möjligt att förflytta med egen kraft, förfars enligt punkt 1.

Det åligger befälhavaren av luftfartyget att snarast, via luftfartsradio, meddela flygtrafikledning om det inträffade.

3. Då fordon som vistas inom färdområdet havererat och ej är möjligt att framföra, skall föraren av fordonet omedelbart meddela flygtrafikledningen om den uppkomna situationen via kommunikationsradio (kanal 1) eller per telefon 0431-48 45 50.

Flygtrafikledningen kontaktar flygplatsräddningstjänsten, som omedelbart, tillsammans med ägaren/fordonsföraren, gör en bedömning av skadans omfattning samt möjligheten att snarast bogsera bort fordonet.

Görs bedömningen att fordonet har sådan vikt eller skadan är av sådan art att fordonet ej kan bortforslas med på flygplatsen tillgänglig materiel, skall entreprenör tillkallas snarast. Det åligger i första hand ägaren/brukaren att borttransportera fordonet. Om så icke sker beslutar operativ koordinator vid flygplatsräddningstjänsten att entreprenör skall tillkallas för bortforsling av det havererade fordonet.