

## Fordon och fordonstrafik

---

### Allmänt

Inom den del av flygplatsen till vilken allmänheten inte har tillträde och till vilken det erfordras att flygplatsens personal har särskild behörighet, gäller speciella regler för framförande av fordon och särskilda stränga krav på försiktighet vid körning.

I Sverige gällande trafikförfattningar gäller även inom flygplatsområdet såvida inte Airport Regulations anger något annat.

Dessa regler gäller såväl registrerade som de oregistrerade fordon som är stationärt placerade vid flygplatsen.

### Trafikalt

Färdområde omfattas av:

- Rullbana 14/32
- Taxibanor: C,F,A,M,G,E,J
- Platta: E,W,B,D

Manöverområde omfattas av:

- Rullbana 14/32
- Taxibanor: C,F,A,M,G,E,J

Manöverområdet för 14/32 består av området innanför 150 meter räknat från centrumlinje, 300 meter räknat från bantrösklarna.

Förare som i samband med framförande av fordon inom trafikområde påträffas utan giltigt körtillstånd, skall eskorteras till sin arbetsgivare förutsatt att företaget ligger inom trafikområdet, alternativt till närmaste grind.

### Utfärdande av körtillstånd

Utbildning genomförs av Ängelholms Flygplats AB. Körtillståndet utfärdas att gälla i maximalt 24 månader. Vid förnyelse av körtillstånd skall repetitionsutbildning genomföras. För körtillstånd där datumet har gått ut skall ny grundutbildning genomföras. Vid uppehåll av körning inom flygplatsområdet på mer än sex månader med giltigt tillstånd krävs en repetitionsutbildning.

Villkor för utfärdande av körtillstånd är:

- Att föraren i eller i samband med sin tjänsteutövning måste framföra motordrivet fordon på trafikområdet.
- Att föraren skall vara innehavare av giltigt körkort, lägst klass B



- Att förarens arbetsgivare lämnat ansökan om körtillstånd
- Att föraren har genomgått grundutbildning hos Ängelholms Flygplats AB godkända utbildare.
- Att föraren skall ha genomfört skriftligt prov med godkänt resultat

Utfärdande av körtillstånd: Tillstånd framgår på behörighetshandling.

För framförande av vissa specialfordon krävs särskilt kompetensbevis enligt TSFS-AGA.

## Eskorterering

Eskorterering skall utföras av förare som har giltigt körtillstånd för aktuellt trafikområde.

Eskorterering är endast godkänd efter tillstånd från Ängelholms Flygplats AB

## Parkering

Parkering av fordon och utrustning får endast ske på avsedda platser. Undantag är när fordon används för arbete i anslutning till uppställt flygplan.

Om hinder konstateras och om dessa hinder inte undanröjs efter anmodan förbehåller sig Ängelholms Flygplats AB rätten att bogsera eller på annat vis flytta bort fordon, materiel samt utrustning till annan plats som parkerats på rödspärrlinjer. Ängelholms Flygplats AB tar inte på sig ansvaret för eventuella skador som uppkommer i samband med flyttningen. Vidare kommer Ängelholms Flygplats AB att fakturera en avgift på per flyttat objekt. Avgiften kommer att debiteras aktuell brukare eller ägare av fordonet eller utrustningen.

På röda spärrlinjer får utrustning/personal/fordon aldrig parkera eller uppehålla sig.

## Gång- och cykeltrafik

Gång-trafik är ej tillåten inom färdområdet förutom vid tjänsteutövning.

Cykeltrafik är ej tillåten på färdområdet.

Vid cykling skall alltid varningsbeklädnad användas enligt AR AGH 10 2013.

## Påkörning eller olycka

Om du eller någon annan kör på eller skadar flygplan, utrustning, byggnad ska det omedelbart rapporteras till besättning, tekniker, flygbolag eller felanmälan för åtgärd. Händelserapport ska skrivas på ärendet för utredning.

## Safety

### Generellt

Framförande av fordon inom färdområde får endast ske i samband med tjänsteuppdrag.

Förare är skyldig att stanna på tecken från polisman eller befattningshavare vid flygplatsen som handhar säkerhets- och ordningsfrågor.

Fri väg ska alltid lämnas för luftfartyg.

Hastigheten inom flygplatsområdet skall anpassas till närliggande verksamhet. Hastigheten är maximerad till 30 km/h om inte högre hastighet krävs för tjänstens utövande. Hastigheten, inom 15 m från luftfartyg, är reglerad till högst 15 km/h.

Max hastighet på manöverområdet är 50 km/h.

Fordon som är undantagna hastighetsbegränsningarna är fordon som utför friktionsmätning och fordon med blåljus under utryckning.

Alla fordon som trafikerar manöverområdet ska utrustas med en flygplatskarta som visar de område där klarering krävs från TWR.

Det åligger varje enskild fordonsförare att säkerställa att denne har behörighet och kompetens att framföra specifikt fordon i sin tjänsteutövning.

Årlig redovisning av fordonslista krävs från samtliga aktörer på airside inkl Ängelholms Flygplats AB. Verksamhetsutövare ska kalenderårsvis lämna in en uppdaterad fordonslista på samtliga fordon och maskiner som används på airside.

## Framförande av fordon

### Framförande av fordon på plattan

Luftfartyg, även bogserade, har alltid företräde framför fordonstrafik. Vid lämnande av företräde skall fordonsförare stanna fordonet helt på anvisad plats om sådan finns och invänta att luftfartyg(en) passerat. På uppställningsplatta får fordon endast framföras som deltar i verksamhet vid flygplans markstopp.

För fordon som deltar i verksamhet vid flygplans markstopp gäller att detta skall ske närmast lämpliga väg.

Vid framförande av fordon på platta skall gult/orange blixtrande varningsljus alltid användas. Stillastående fordon som deltar i markstopp runt flygplan i turn around process är undantaget kravet på gult/orange blixtrande varningsljus. Halvljus skall alltid vara tänt vid färd.

Framförande av fordon innanför röd säkerhetsmarkering är förbjudet när flygplanets antikollisionsljus är tänt.

Fordon får ej passera mellan rangerare och luftfartyg under rangering.

Fordon från manöverområde mot rampområde ska lämnas företräde.

Parkering av fordon eller redskap framför tankningsfordon som intagit position för tankning är förbjudet. Utrymningsväg för tankbil får aldrig blockeras.

## Framförande av fordon på manöverområdet

Fordon körandes från manöverområdet skall lämnas företräde. Fordon under utrykning och snöröjning på manöverområdet ska lämnas företräde av annan trafik.

För framförande på manöverområde krävs färdtillstånd från flygledartornet (TWR), utöver detta krävs att:

- Föraren genomgått radiokommunikationsutbildning
- Fordonet är utrustat med markradio
- Att fordonet har gult/orange blyxtljus enligt TSFS 2012:90 18§
- Att fordonet har en anropsidentifikation.
- Fordon, maskiner och redskap är uppmärkta enligt denna AR

Halvljus skall alltid vara tänt.

Uppge alltid position på manöverområdet. Passning av kanal 1 skall alltid upprätthållas vid vistelse på manöverområdet. Vid osäkerhet var du befinner dig informera omedelbart TWR. Uppge alltid position när du lämnat bana. Tillstånd skall alltid erhållas av tornet innan fordon förs ut på manöverområdet.

Avanmälan skall ske till tornet när manöverområdet lämnas.

## Framförande av fordon i bagagehall

- Vid framförande av fordon i bagagehall gäller gånghastighet.
- Fordon med förbränningsmotorer är inte tillåtna

## Fordonstrafik vid låga siktvärden (LVP)

LVP är en arbetsmetodik som flygtrafikledaren i TWR använder sig av när sikten är begränsad eller när flygledaren inte kan övervaka manöverområdet visuellt. Målet med LVP är att skapa ett säkert fungerande system för markrörelser och underlätta trafikavvecklingen under begränsade siktförhållande. Fordonstrafik och uppställning av fordon och utrustning skall ske med stor restriktivitet.

Allmänt gäller att fordonstrafik på manöverområdet endast kan tillåtas för ban- eller taxibankontroller, felavhjälpning och för vinterfäthållning.

För mer information om gällande regler se AR AGH 2 2013 LVP PROCEDURER.

## Security

### Linjelarm

Området längst söderut (Flygklubbsområdet) räknas som avgränsat område, Fordonsväg från Platta W, utryckningsväg från TWY C, TWY C mot Platta E och TWY F mot Platta E räknas endast som Airside och är tillträdesbegränsat område, personer samt fordon inom detta område har därför inte genomgått säkerhetskontroll. Gränsen in till Platta E försett med linjedetektorer som larmar vid passage. Gränsen har skyltar som påtalar att man måste kontakta Airport security för att påkalla säkerhetskontroll.

Detta område är upprättat under flygplatsens hela öppethållningstid och innebär att säkerhetskontroll av fordon och personal måste genomföras före inpassage i området.

### Tomgångskörning

Av miljöskäl är tomgångskörning begränsad till max 1 minut. Undantag gäller fordon som för sin verksamhet på flygplatsen måste ha motorn igång t.ex. tankfordon mm.

### Uppföljning

Underlåtenhet att följa bestämmelserna i denna AR kan leda till avstängning från flygplatsområdet.

## Referenser

### Utbildning i Radiokommunikation och fordonskörning:

Staffan Olsson Bitr Operativ Chef 0708-687059 [staffan.olsson@aghairport.se](mailto:staffan.olsson@aghairport.se)

### Körtillstånd(person) och fordonstillstånd (fordon):

Mattias Särbring Flygsäkerhetskoordinator 0708-687063 [mattias.sarbring@aghairport.se](mailto:mattias.sarbring@aghairport.se)